

# Полис с доставкой

Закон об обязательном страховании ГО вступает в силу в ноябре

**В жизни случается множество неожиданностей, особенно - когда ты за рулем. Ситуация на украинских дорогах оставляет желать лучшего, а потому многих неприятностей можно избежать, приобретя страховку. Тем более что сейчас наличие страхового полиса становится обязательным условием передвижения за рулем.**

## Не только личное дело

24 СЕНТЯБРЯ Верховная Рада увеличила штраф за отсутствие полисов обязательного страхования автогражданской ответственности (ОСАГО) с 17 до 425-850 гривен. Согласно Закону Украины «О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины относительно совершенствования регулирования отношений в сфере обеспечения безопасности дорожного движения» № 1061-5, парламент установил, что отсутствие у водителя полиса ОСАГО влечет за собой наложение штрафа в размере 25-50 необлагаемых налогом минимумов. Ранее сумма штрафа составляла 0,5-1 необлагаемый налогом минимум. В МВД уверены, что такое значительное уве-

личение тарифа поможет уменьшить количество жертв ДТП на 15% ежегодно. При этом эксперты уверены, что теперь украинским водителям будет гораздо выгоднее купить страховку, которая защитит их от неприятных ситуаций в дороге, чем каждый раз оплачивать штраф. «Сумма штрафа за отсутствие полиса равнозначна, а в некоторых случаях и превышает стоимость самого страхового полиса. Учитывая, что, не имея полиса, штраф можно оплачивать много раз, выгоднее и спокойнее купить страховку. Тем более, что если при техосмотре водителю выпишут штраф за отсутствие страховки, он сможет его пройти, только оплатив этот штраф», - говорит Председатель Наблюдательного совета НАСК «Оранта» Олег Спилка.



## Невиновность от ответственности не освобождает

Участники рынка отмечают, что на сегодня украинские водители еще не привыкли к цивилизованному способу решения проблем, возникающих на дороге. До сих пор многие уверены, что отказываясь от страховки они ничего не теряют. Однако стоит помнить, что в первую очередь выгоду от полиса ОСАГО приобретает сам водитель, которому не придется больше волноваться о последствиях возможного происшествия.

«Автомобиль является объектом повышенной опасности. Когда идет речь о нанесении ущерба жизни и здоровью, собственник автомобиля несет ответственность даже тогда, когда он не виновен. Конечно, главным выгодоприобретателем при обязательном страховании является потерпевший, который получает возмещение раньше всех», - говорит Олег Спилка. - Тем не менее, это не означает, что у застрахованного совершенно нет выгоды, так как он страхует свои риски и угрозу больших финансовых потерь. Если собственник недорогого авто не намеренно, а по невниманию спровоцировал серьезное ДТП и нанес ущерб на суммы, которые гораздо выше стоимости его автомобиля и жилья, он никогда не сможет расплатиться с потерпевшими. Поэтому при наличии страховки жизнь этого водителя не будет разрушена водночасье, даже если он является виновником такого ДТП».

Эксперты советуют не за-

тягивать с приобретением полиса ОСАГО, так как закон о его обязательном наличии вступает в силу 14 ноября. Они прогнозируют массовые проверки на дорогах со стороны ГАИ. Впрочем, не стоит покупать страховку в спешке у первой попавшейся компании: не забудьте проверить, насколько исправно она выплачивает деньги пострадавшим и в полном ли объеме.

По данным Моторного транспортного страхового бюро Украины, за первое полугодие 2008 года, лидером как по количеству проданных полисов, так и по сумме выплаченного страхового возмещения событий на дорогах является НАСК «Оранта». Рейтинг Forinsurer.com свидетельствует о том, что «Оранта» входит в топ-3 по страховым выплатам, которые по итогам 2007 года составили 240 млн грн. При этом выплаты «Оранты» по ОСАГО составили 28,189 млн. грн., что вывело компанию на первое место среди украинских страховщиков. Кроме уверенности в страховой выплате, занятой клиент может рассчитывать, что страховой агент «Оранты» бесплатно доставит полис в любое удобное для него время и место.