

Уверенность на дорогах

В жизни случается множество неожиданностей, особенно, когда ты за рулем. Ситуация на украинских дорогах оставляет желать лучшего, тем не менее многих неприятностей можно избежать, приобретя страховку. Тем более, что сейчас наличие страхового полиса становится обязательным условием передвижения



24 сентября Верховная Рада увеличила штраф за отсутствие полисов обязательного страхования автогражданской ответственности (ОСАГО) с 17 до 425-850 гривен. Согласно Закону Украины «О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины относительно совершенствования регулирования отношений в сфере обеспечения безопасности дорожного движения» № 1061-5, парламент установил, что отсутствие у водителя полиса ОСАГО влечет за собой наложение штрафа в размере 25-50 необлагаемых налогом минимумов. Ранее сумма штрафа составляла 0,5–1 необлагаемый налогом минимум. В МВД уверены, что такое значительное увеличение суммы штрафов поможет уменьшать количество жертв ДТП на 15% ежегодно. При этом эксперты говорят, что теперь украинским водителям будет гораздо выгоднее купить страховку, которая защитит их от неприятных ситуаций в дороге, чем каждый раз оплачивать штраф. «Сумма штрафа за отсутствие полиса равно-

значна, а в некоторых случаях и больше, чем стоимость самого страхового полиса. Учитывая то, что не имея полиса штраф можно оплачивать неединожды, выгоднее и спокойнее купить страховку. Тем более, что если при техосмотре водителю выпишут штраф за отсутствие страховки, он сможет его пройти только оплатив этот штраф», — говорит Председатель Наблюдательного совета НАСК «Оранта» Олег Спилка.

Участники рынка отмечают, что на сегодня украинские водители еще не привыкли к цивилизованному способу решения проблем, возникающих на дороге. До сих пор многие уверены, что отказываясь от страховки они ничего не теряют. Однако стоит помнить, что в первую очередь выгоду от полиса ОСАГО приобретает сам водитель, которому не нужно больше волноваться о последствиях возможного происшествия в пути. «Автомобиль является объектом повышенной опасности. Когда идет речь о нанесении ущерба жизни и здоровью, собст-

венник автомобиля несет ответственность даже тогда, когда он не виновен. Конечно, главным выгодоприобретателем при обязательном страховании является потерпевший, который получает возмещение раньше всех, — говорит Олег Спилка. — Тем не менее это не означает, что у застрахованного совершенно нет выгоды, так как он страхует свои риски и угрозу больших финансовых потерь. Если собственник недорогого авто ненамеренно, а из-за невнимания создал огромное ДТП и нанес ущерб на суммы, которые гораздо выше стоимости его автомобиля и жилья, он никогда не сможет расплатиться с потерпевшими. Поэтому, при наличии страховки, жизнь этого водителя не будет разрушена водночасно, даже если он является виновником такого ДТП».

Эксперты советуют не затягивать с приобретением полиса ОСАГО, так как закон о его обязательном наличии вступает в силу в ноябре, и прогнозируют массовые проверки на дорогах со стороны ГАИ. Впрочем, не стоит поку-

пать страховку в спешке у первой попавшейся компании, а посмотреть ее уровень выплат.

По данным Моторного транспортного страхового бюро Украины за первое полугодие 2008 года, лидером как по количеству проданных полисов, так и по сумме выплаченного страхового возмещения событий на дорогах является НАСК «Оранта». Рейтинг Forinsurer.com свидетельствует о том, что «Оранта» является лидером страховых выплат, которые по итогам 2007 года составили 240 млн грн. При этом выплаты «Оранты» по ОСАГО составили 28,189 млн грн, что вывело компанию на первое место среди украинских страховщиков.

Кроме уверенности в страховой выплате, занятой клиент может рассчитывать, что страховой агент «Оранты» бесплатно доставит полис в любое удобное для него время и место.