

С полисом ОСАГО вы будете чувствовать себя увереннее

В жизни случается много неожиданностей, особенно когда ты за рулем автомобиля. Ситуация на украинских дорогах оставляет желать лучшего, и всё же многих неприятностей поможет избежать страховка, тем более что сейчас наличие страхового полиса становится обязательным условием автопередвижения.

24 сентября Верховная Рада увеличила штраф за отсутствие полисов обязательного страхования автогражданской ответственности (ОСАГО) с 17 до 425–850 гривень. Согласно Закону Украины «О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины относительно совершенствования регулирования отношений в сфере обеспечения безопасности дорожного движения» № 1061–5, парламент установил, что отсутствие у водителя полиса ОСАГО влечет за собой наложение штрафа в размере 25–50 необлагаемых налогом минимумов. Ранее сумма штрафа составляла 0,5–1 необлагаемый налогом минимум. В МВД уверены, что столь значительное увеличение суммы штрафов поможет уменьшать количество жертв ДТП на 15% ежегодно. Эксперты считают, что теперь украинским водителям будет гораздо выгоднее купить страховку, которая защитит их от неприятностей в дороге, чем каждый раз оплачивать штраф. «Сумма штрафа за отсутствие полиса равнозначна, а в некоторых случаях и превышает стоимость самого страхового полиса. Учитывая то, что, не имея полиса, штраф можно оплачивать неединожды, выгоднее и спокойнее купить страховку. Тем более что, если при техосмотре водителю выпишут штраф за отсутствие страховки, он сможет его пройти только оплатив этот штраф», – говорит Председатель Наблюдательного совета НАСК «Оранта» Олег Спилка.

Участники рынка отмечают, что украинские водители еще не привыкли к цивилизованному способу решения проблем, возникающих на дороге. До сих пор многие уверены, что, отказываясь от страховки, они ничего не теряют. Однако стоит помнить, что в первую очередь выгоду от полиса ОСАГО приобретает сам водитель, которому не нужно больше волноваться о последствиях возможного дорожного происшествия. «Автомобиль является объектом повышенной опасности. Когда идет речь о нанесении ущерба жизни и здоровью, собственник автомобиля несет ответственность даже тогда, когда невиновен. Ко-



Председатель Наблюдательного совета НАСК «Оранта» Олег Спилка.

нечно, главным выгодоприобретателем при обязательном страховании является потерпевший, который получает возмещение раньше всех, – подчеркивает Олег Спилка. – Тем не менее это не означает, что застрахованному совершенно невыгодно иметь полис, поскольку он страхует свои риски и угрозу больших финансовых потерь. Так, если собственник недорогого авто не намеренно, а из-за невнимания создал огромное ДТП и нанес ущерб на суммы, намного превышающие стоимость его автомобиля и жилья, он никогда не сможет расплатиться с потерпевшими. Поэтому при наличии страховки жизнь этого водителя не будет разрушена в одночасье, даже если он является виновником такого ДТП».

Эксперты советуют не затягивать с приобретением полиса ОСАГО, поскольку закон о его обязательном наличии вступает в силу в ноябре, и прогнозируют массовые проверки на до-

рогах со стороны ГАИ. Впрочем, не стоит покупать страховку в спешке у первой попавшейся компании, а посмотреть уровень выплат выбранного страховщика.

По данным Моторного транспортного страхового бюро Украины, за первое полугодие 2008 года лидером и по количеству проданных полисов, и по сумме выплаченного страхового возмещения событий на дорогах является НАСК «Оранта». Рейтинг Forinsure.com свидетельствует о том, что «Оранта» является лидером страховых выплат, которые по итогам 2007 года составили 240 млн грн. При этом выплаты «Оранты» по ОСАГО составили 28,189 млн грн, что вывело компанию на первое место среди украинских страховщиков.

Кроме уверенности в страховой выплате, занятой клиент может рассчитывать, что страховой агент «Оранты» бесплатно доставит полис в любое удобное для него время и место.